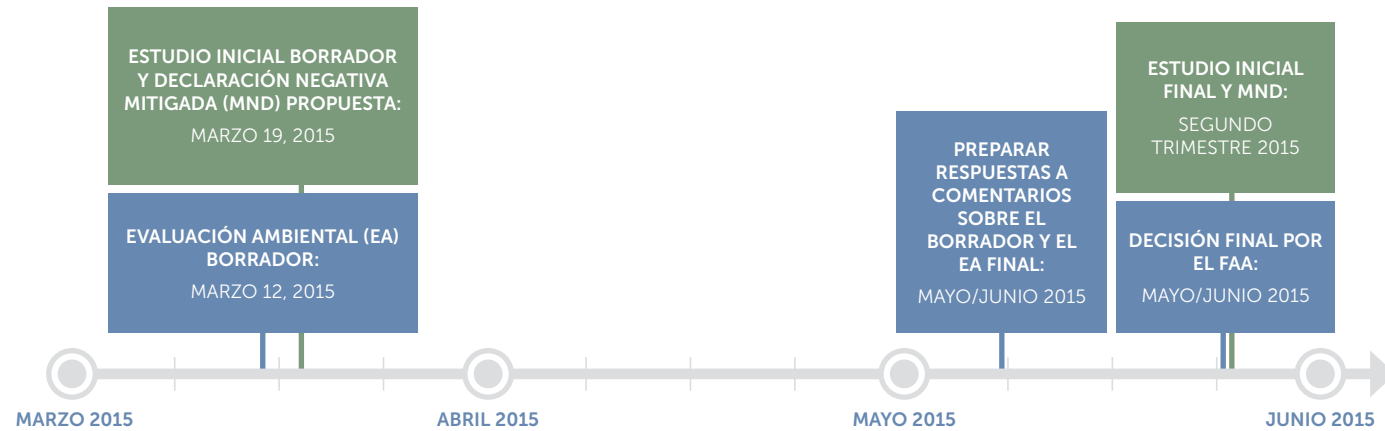


ESTADO DEL PROYECTO Y CALENDARIO ESTIMADO

Todos los proyectos en el campo de aviación requieren la aprobación federal, local, y la autorización ambiental según lo dictado por La Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Con el fin de cumplir con los requisitos de las Zonas de Seguridad de Aterrizaje y cumplir antes del 31 de Diciembre de 2015, los dos procesos de CEQA y NEPA se están realizando simultáneamente.

ESTIMATED SCHEDULE

■ CEQA ■ NEPA



COMENTARIOS PUBLICOS

Comentarios sobre el Proyecto de Evaluación Ambiental y Propuesta Declaración Negativa Mitigada y del Estudio Inicial Borrador serán aceptados por escrito durante el taller y audiencia pública, por correo o por internet. Por favor, indique para qué documento está proporcionando comentario (s).

Para información adicional, llamar a la Oficina de Enlace Comunitario al (800) 919-3766.

Favor someter comentarios al a siguiente dirección:

Los Angeles World Airports
 Capital Programming and Planning
 Environmental and Land Use Planning
 Attention: Evelyn Y. Quintanilla
 One World Way, Suite 218,
 P.O. Box 92216
 Los Angeles, CA 90045

Comentarios también pueden ser enviados por correo electrónico utilizando la página web: www.OurLAX.org.

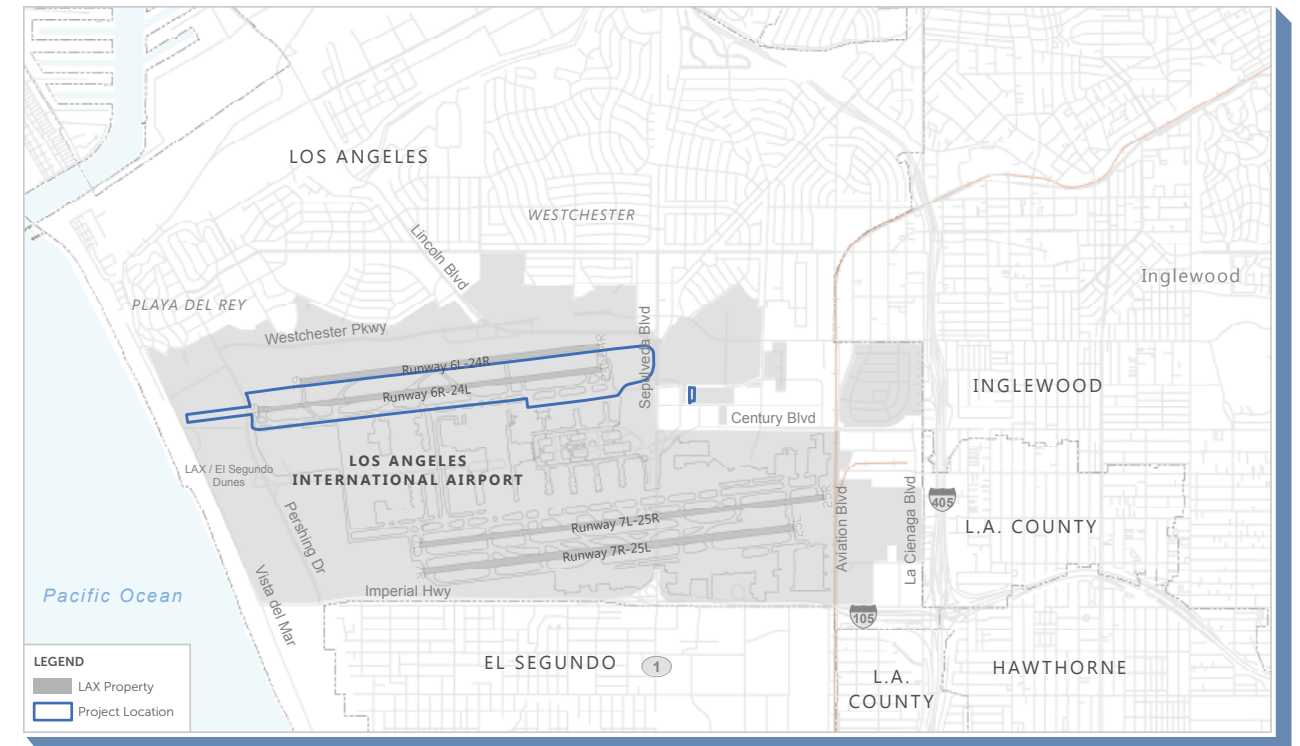
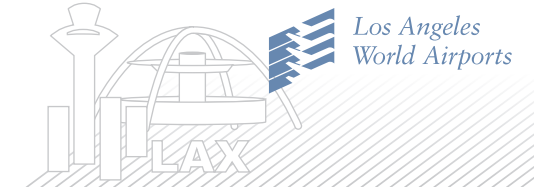
COMENTARIOS SOBRE EL DOCUMENTO DEBEN SER RECIBIDOS AL NO MÁS TARDAR

del 24 de Abril, 2015 5:00 p.m



Como entidad cubierta bajo el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, la ciudad de Los Angeles no discrimina por motivos de discapacidad, previa solicitud, proveerá acomodaciones razonables para garantizar la igualdad de acceso a sus programas, servicios y actividades. Formatos alternativos, en letra grande, braille, audio y otros formatos (si es posible), serán provistos a petición.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LOS ANGELES Proyecto de Mejoras a la Zona De Seguridad de Aterrizaje de la Pista 6R-24L



El proyecto propuesto es una parte integral para el Programa de Infraestructura y Modernización de LAX. Como parte del proyecto de construcción de las Zona de Seguridad de Aterrizaje de la Pista 6R-24L, la Pista 6R-24L también será mejorada para optimizar la seguridad y mantener operaciones eficientes.

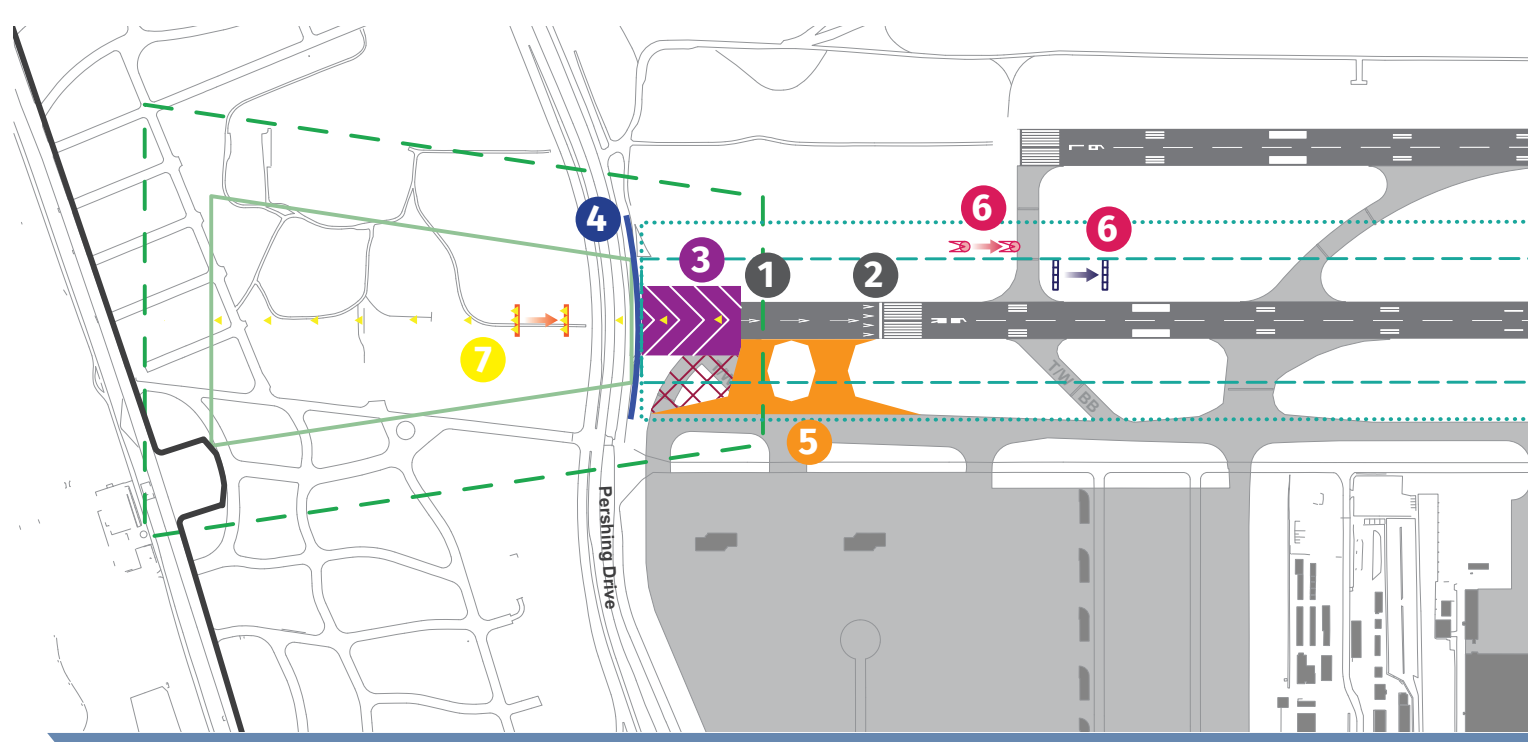
¿QUE ES LA ZONA DE SEGURIDAD DE ATERRIJAJE?

La Zona de Seguridad de Aterrizaje es generalmente una superficie libre de obstáculos, con el propósito de reducir el riesgo de daños a los aviones en caso de un aterrizaje corto, de exceso, o excursión de la pista. Las normas de diseño de dichas zonas son dictadas por la Administración Federal de Aviación. Las dimensiones estándares de las Zonas de Seguridad para pistas que operan en LAX son de 500 pies de ancho a lo largo de la longitud de la pista, extendiéndose 1,000 pies más allá de cada extremo de la pista.

OBJETIVO DEL PROYECTO

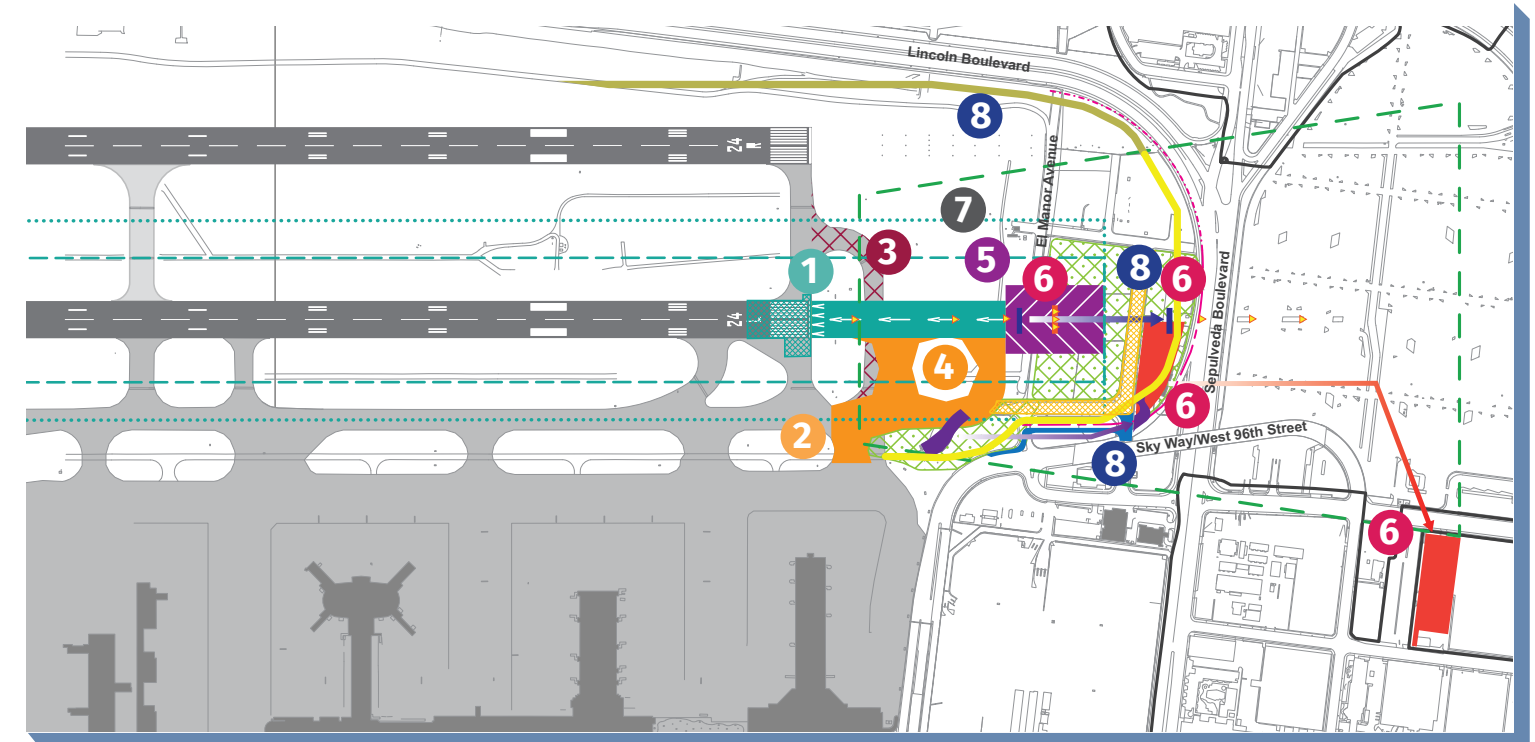
Cumplir con la ley de Transporte, Hacienda, Vivienda y Desarrollo Urbano, el Poder Judicial, el Distrito de Columbia, y Agencias Independientes Ley de Asignaciones (Ley Pública 109-115). Esta ley requiere la realización de mejoras de Zonas de Aterrizaje por patrocinadores de aeropuertos que un certificado bajo el Título 14, Código de Regulaciones Federales (CFR), Parte 139, Certificación y Operaciones: Aeropuertos Terrestres que Presten Servicios a Determinadas Compañías Aéreas, como LAX, para cumplir con los estándares de diseño para las Zonas de Seguridad de Aterrizajes para aeropuertos, designados por la Administración Federal de Aviación antes del 31 de Diciembre de 2015.

Componentes del Proyecto – Pista de Aterrizaje 6R (Extremo Oeste)



- 1 Mover el Final de la Pista 6R 200 pies al Este
- 2 Mover 420 pies al Este el Umbral Desplazado de la Pista 6R
- 3 Construir zona de protección/almojadilla de explosión para jets
- 4 Construir muro de contención
- 5 Mover al Este las existente Calles conectantes de Rodajes E16 y E17
- 6 Reubicar ayudas a la navegación
- 7 Reubicar y sustituir el Sistema de Intensidad de Enfoque de Luz Media en la Pista 6R con la alineación del sistema de Pista de Luces de Indicación (MALSR)

Componentes del Proyecto – Pista de Aterrizaje 24L (Extremo Este)



- 1 Mover el extremo de la Pista 24L 800 pies al Este
- 2 Mover el punto final de la Calle de Rodaje E 500 pies al Este
- 3 Remover Calle de Rodaje E7
- 4 Construir nuevo conector entre Calle de Rodaje E7 y E6
- 5 Construir zona de protección/almojadilla de explosión para jets
- 6 Reubicar ayudas de navegación, existentes Puestos de Área de Acceso Seguro (SAAP) #3, pared de la del Área de Operaciones Aéreas (AOA), y el Área de espera y estacionamiento para taxis
- 7 Implementar las distancias declaradas
- 8 Modificar existente vías de servicio para vehículos, porciones de Alverstone Avenue y Davidson Drive, y los estacionamientos adjuntos.