

## **Los Angeles International Airport (LAX) Actualización del Mapa de exposición al ruido (Noise Exposure Map, NEM) en virtud de la FAR Parte 150**

### **¿Qué es un Estudio de FAR Parte 150?**

La Parte 150 de Las Regulaciones Federales de Aviación (FAR), Planificación de la Compatibilidad de Ruido del Aeropuerto, fue emitida por la Administración de Aviación Federal (FAA) como norma definitiva en enero de 1985. La FAR Parte 150 expone la metodología y los procedimientos que deben seguirse en la preparación de los mapas de exposición al ruido de aviones y en el desarrollo de programas de compatibilidad para el uso del suelo de los aeropuertos y alrededor.

Estudios de las FAR Parte 150 usualmente consisten en dos componentes principales: (1) el Informe del Mapa de Exposición al ruido (NEM), que contiene información detallada sobre patrones de exposición al ruido del aeropuerto y de los aviones existentes y a 5 años en el futuro, y (2) el Programa de Compatibilidad de Ruido (NCP), que incluye descripciones y una evaluación de la reducción del ruido y de las opciones/programas de mitigación del ruido aplicables a un aeropuerto.

### **¿LAWA ha preparado un Estudio FAR Parte 150 del Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX)?**

Los Angeles World Airports (LAWA) tiene una larga historia de medidas de reducción y de mitigación de ruido en LAX, que data de finales de 1950. En 1981, el Departamento de Aeropuertos de Los Ángeles en conjunto con el Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Ángeles y las ciudades de El Segundo, Hawthorne, y Inglewood llevó a cabo un Estudio de Ruido del Aeropuerto y de Compatibilidad del Uso del Suelo (ANCLUC). Este estudio cuantificó la exposición al ruido de aviones de LAX e identificó medidas para mitigar el impacto del ruido de aeronaves en tierras sensibles al ruido alrededor de LAX. El proceso del estudio ANCLUC fue el predecesor del proceso de FAR Parte 150. El proceso ANCLUC de LAX se completó en junio de 1984. El mapa de exposición al ruido (NEM) de LAX, incluido en el ANCLUC y presentado bajo la Parte 150, fue aceptado por la FAA el 16 de octubre de 1984. El 13 de abril de 1985, la FAA emitió un registro de aprobación aprobando 28 de las medidas recomendadas en el NCP de LAX.

### **¿Por qué LAWA está actualizando los NEMs de la FAR Parte 150 de LAX?**

El objetivo de LAWA para este proyecto es obtener la aceptación de la FAA sobre los nuevos NEMs de 2015 y 2020 para asegurar que los programas de mitigación de ruido administrados por las ciudades de Inglewood y El Segundo, y por el Condado de Los Ángeles sigan siendo elegibles para recibir fondos de la FAA.

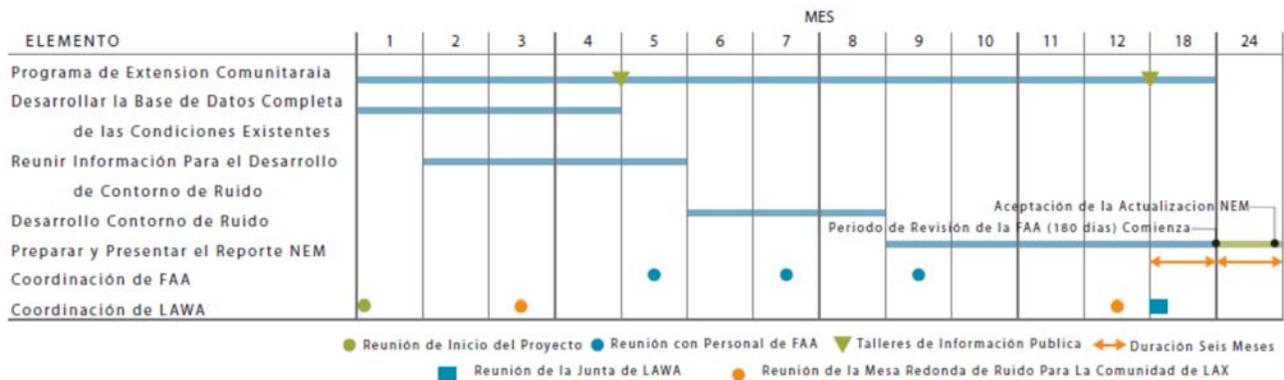
### **¿Qué va a producir LAWA durante la actualización de los NEMs de LAX de la FAR Parte 150?**

La actualización de los NEMs de LAX FAR Parte 150 debe prepararse de acuerdo con las directrices proporcionadas en las regulaciones FAR Parte 150 y la lista de verificación NEM FAR Parte 150 desarrollado por la FAA. En el contexto de la actualización de NEM de LAX FAR Parte 150, LAWA y sus consultores cuantificaron los niveles de exposición al ruido de las aeronaves existentes (2015) y del futuro (2020) en las

proximidades de LAX. LAWA también desarrollará la documentación de apoyo para explicar el proceso que se utiliza para calcular los niveles de ruido de las aeronaves existentes y futuras. La actualización del informe NEM de LAX proporcionará a LAWA y a la FAA con un nuevo conjunto de NEMs que se puede utilizar para identificar las necesidades futuras de mitigación del ruido. Durante la Actualización de los NEMs de LAX, LAWA no va a desarrollar ni recomendar ninguna medida de reducción del ruido o de mitigación de ruido, no determinará los límites de los programas de aislamiento acústico futuras en LAX, y no identificará propiedades que sean elegibles para el aislamiento acústico.

### ¿Cuándo se finalizará la actualización de los NEMs de LAX de la FAR Parte 150?

El horario para la actualización de los NEMs de LAX de la FAR Parte 150 se presenta abajo. LAWA anticipa que los NEMs actualizados serán presentados a la FAA en julio del 2015.



### ¿Dónde puedo obtener más información?

El plan preliminar de **Actualización del Mapa de exposición al ruido (NEM)** se puede encontrar en la página web del proyecto, <http://www.lawa.org/LAXPart150.aspx>. Otros materiales, incluidos los paneles de presentación de este taller, se subirán a la página web del proyecto más tarde en el mes.

### ¿Cómo puedo participar?

La FAR Parte 150 fomenta la participación de los ciudadanos y las agencias públicas. LAWA convocó dos rondas de talleres de información pública durante mayo 2014 para introducir la Actualización de los NEMs de LAX. Dos talleres de información pública se llevarán a cabo en mayo de 2015 para presentar los resultados más importantes del estudio.

LAWA está interesado en saber de usted si el ruido de los aviones es una preocupación. Sus observaciones sobre la actualización de los NEMs de LAX de FAR Parte 150 pueden ser presentadas en los talleres públicos o por (1) correo electrónico a [laxpart150nemupdate@lawa.org](mailto:laxpart150nemupdate@lawa.org) o (2) por correo a LAWA:

FAR Parte 150 NEM actualización  
 Attn: Kathryn Pantoja, Environmental Affairs Officer  
 LAWA Environmental and Land Use Planning Division - Noise Management  
 P.O. Box 92216  
 Los Angeles, CA 90009-2216